

**“NIET DE INWONERS MOETEN ZICH AANPASSEN AAN HET VERKEER,
HET VERKEER MOET ZICH AANPASSEN AAN DE INWONERS”**

info **Bertem**

Uitnodiging infovergadering renovatie centrum Leefdaal

Het gemeentebestuur is bezig met de voorbereiding van de renovatie van de dorpskern van Leefdaal. Deze vernieuwing van het centrum kan pas starten na de voltooiing van de huidige werken aan de Dorpstraat en een gedeelte van de Boskee in het kader van de Voercollector fase 5.

De gemeente heeft in 2009 een stuurgroep opgericht om alle betrokken partijen (bewoners, handelaars, de school...) te betrekken bij de opmaak van de plannen. Diverse aspecten in dit project vragen immers bijzondere aandacht:

- het verkeer door het centrum moet op een veilige en leefbare manier kunnen verlopen
- alle publieke voorzieningen moeten op een veilige manier door alle weggebruikers (voetgangers, fietsers, automobilisten) bereikt kunnen worden
- het traject wordt intens gebruikt door het openbaar vervoer
- de dorpskern moet aantrekkelijk worden gemaakt met oog voor de zachte weggebruiker
- het dorpsplein moet een aangename ontmoetingsplek worden om te vertoeven
- er moet een gepaste oplossing worden gezocht voor het parkeren van wagens.

Deze stuurgroep heeft verschillende keren vergaderd om de voorstellen van het studiebureau te onderzoeken en advies uit te brengen. Na diverse aanpassingen van het voorontwerp is een algemene consensus bereikt binnen de stuurgroep.

Het college van burgemeester en schepenen wenst alle inwoners en belangstellenden uit te nodigen op een informatie- en overlegvergadering op vrijdag 1 juni 2012 om 20 uur in de voetbalkantine in Leefdaal, Dorpstraat 257. Op deze vergadering zal de ontwerper de visie, het concept van de heraanleg en het voorontwerp toelichten. Iedereen zal ruim de gelegenheid krijgen om vragen te stellen en opmerkingen door te geven.

Wij kijken alvast uit naar uw aanwezigheid.



Beste,

Op vrijdag 1 juni nodigde het gemeentebestuur de Leefdaalse bevolking uit op een informatieavond over de renovatie van het centrum van Leefdaal. Een goed initiatief zoals er meer mochten zijn rond belangrijke projecten.

Op de vergadering werden de plannen over de herinrichting van het centrum van Leefdaal uiteengezet, meer bepaald de Dorpstraat vanaf de Blankaart tot aan de Boskee. De werken zouden aansluiten op de werken aan de Dorpstraat in Bertem en Leefdaal tot aan de Boskee.

De grote lijnen van het voorgestelde ontwerp bevatten:

Rijbaan van de Dorpstraat: 6 meter breed.

- ⤴ Voetpad van 1,5 meter breed en 7 cm hoger dan de rijbaan.
- ⤴ Op het eerste gedeelte van de Blankaart tot aan de Kerk voorziet het ontwerp 4 wegversmallingen zoals we die kennen in de Mezenstraat en ter hoogte van het Pallekeshof.
- ⤴ Fietsuggestiestroken in de Dorpstraat, langs beide kanten van de rijbaan.
- ⤴ Parkeerverbod in de Dorpstraat tussen de Neerijsesteenweg en de Boskee. Halvering van parking centrum Leefdaal (hoek Dorpstraat Neerijse steenweg) (van 41 parkeerplaatsen nu naar 21 op het plein en nog 5 voor de kerk en apotheker).
- ⤴ Inrichting van parking aan parochiaal centrum en herstelling van de toegangsweg.
- ⤴ Geen verkeersimpulsen ter bevordering van de middenstand.
- ⤴ Geen enkele poging om sluijverkeer te vermijden in het centrum van Leefdaal.

Laten we daar eens over nadenken:

- Versmallingen geven aanleiding tot opstoppingen en conflictsituaties, zeker in combinatie met het openbaar vervoer. Vier versmallingen in de Dorpstraat leiden ongetwijfeld tot een verschuiving van het doorgaand verkeer. De bedoeling van het bestuur om de veiligheid in het centrum te verhogen, mist zo haar doel. De onveiligheid en verkeersoverlast worden gewoon verplaatst naar omliggende straten.
- Verkeersstromen gedragen zich als waterstromen: komt een stroom water een hindernis tegen dan zal het spontaan een andere uitweg zoeken om zijn weg verder te zetten. Zo ook verkeersstromen, als die hindernissen ondervinden dan ontstaat sluijverkeer. De uitvoering van dit project zal het sluijverkeer aanzetten om andere straten op te zoeken om zo snel mogelijk uit het centrum van Leefdaal weg te geraken. Het verkeer komende van Vossem zal de versmallingen vermijden en via Blankaart, Broekstraat en Th. Woutersstraat de Mezenstraat oprijden en omgekeerd. Het verkeer komende van Neerijse zal zich verplaatsen via de Vlieguit naar de Boskee, Dorpstraat of Mezenstraat en omgekeerd.
- Om de vermindering van het aantal parkeerplaatsen op het dorpsplein te compenseren, denkt het gemeentebestuur eraan om, in een later project, een parking aan te leggen in de achtertuin van de woningen gelegen tegenover bakkerij Michotte (richting Bertem). Parkings installeren in de achtertuin van bewoners van de Dorpstraat: "ge moet maar durven"
- Waarom wacht men al 6, 12 of meer jaren om de weg naast het parochiaal centrum aan te leggen? Geen enkele gemeentebestuur door de traditionele partijen heeft daar ooit werk van gemaakt. Idem voor de de parking.
- Wat moeten we ons voorstellen van een fietsuggestiestrook? In Bertem kennen ze daar alles van. In de Dorpstraat zijn de voetpaden "multifunctioneel": ze dienen voor bus, auto en fietsverkeer: alles op 1 "suggestiestrook" met het gevolg dat binnen de korst mogelijke tijd het voetpad kapot gereden wordt en er geen enkel veiligheidsgevoel overblijft voor voetgangers en fietsers. Het is het een of het ander maar 1 strook waar iedereen op terecht kan, is een aanfluiting van verkeersbeleid op mensenmaat. Het voorziene voetpad van 7 cm hoog is noch min noch meer een toegift aan bus en auto om bij het kruisen erover te rijden.
- Zouden we niet nadenken of het niet beter is eerst te onderhouden wat we hebben? Zoals de aanleg van echte voetpaden in de Dorpstraat en op vele andere plaatsen en het deftig onderhoud van onze gemeentewegen en fietspaden. In een 30 km - zone die regelmatig, goed en efficiënt gecontroleerd wordt, zou een fietspad eigenlijk overbodig moeten zijn. Maar die gerichte controle door de politie is er gewoon niet.



Waarom heeft men bijvoorbeeld geen verkeersdeskundige betrokken bij de voorbereiding van het ontwerp? Waarop heeft men zich gebaseerd om dit project uit te denken? Het gemeentebestuur werkt nog met een verkeerscirculatieplan uit 2004. Alsof er sindsdien niets veranderd is.

Heeft men weet van waar, naar waar, wanneer en hoe lang de verkeersstromen door het centrum lopen? Evenmin hebben we iets vernomen over methodes om het sluijverkeer te beheersen.

Het ontwerp van het Open-VLD/GB-SP-A bestuur streeft eens te meer naar meer comfort van het doorgaand gemotoriseerd vervoer.

Ons uitgangspunt is de leefkwaliteit van de bewoners in het dorp, veiligheid en comfort van de zwakke weggebruiker, schoolgaande kinderen, voetgangers en fietsers. We leven voorlopig toch nog altijd in een dorp en niet op een of andere afrit van omliggende banen.

En nog iets: waarom stopt dat project aan de Boskee? Hebben de bewoners voorbij de Boskee minder recht op begaanbare voetpaden, fietspaden en veilig verkeer?

De infoavond verliep heel geanimeerd. Vele aanwezigen stelden interessante vragen en maakten terechte opmerkingen. De antwoorden van het gemeentebestuur bleven erg vaag en sommige opmerkingen werden zelfs zonder veel uitleg van tafel geveegd.

U kan zich dus de vraag stellen in hoeverre het Open-VLD/GB, SP-A bestuur rekening zal houden met uw opmerkingen.

Zoals u kon lezen in "Info Bertem" was het de bedoeling dat het studie bureau zou rekening houden met een aantal criteria, die wij op zich niet slecht vinden:

- ⤴ Het verkeer door het centrum moet op een veilige en leefbare manier kunnen verlopen.
- ⤴ Alle publieke voorzieningen moeten op een veilige manier door alle weggebruikers (voetgangers, fietsers, automobilisten) bereikt kunnen worden.
- ⤴ Het traject wordt intens gebruikt door het openbaar vervoer.
- ⤴ De dorpskern moet aantrekkelijk worden gemaakt met oog voor de zachte weggebruiker.
- ⤴ Het dorpsplein moet een aangename ontmoetingsplek.
- ⤴ Er moet een gepaste oplossing worden gezocht voor het parkeren van wagens.

Oordeelt u echter zelf of het gemeentebestuur deze doelstellingen gehaald heeft met het voorgestelde ontwerp.

Tot slot vragen ze ons nog veel geduld, tot na 2014. Meer dan 15 jaar geleden zaten we ook te luisteren naar plannen over de verkeerssituatie in het centrum van Leefdaal: nooit meer iets van gehoord of gezien. Zullen we weer moeten wachten op een plan tot 2017, een jaar voor de gemeenteraads-verkiezingen van 2018...?

N-VA denkt aan enkele praktische oplossingen die snel en met weinig geld kunnen ingevoerd worden:

- ⤴ Het verkeer dat vanaf Boskee of vanaf Neerijsesteenweg de Dorpstraat wil inrijden, moet voorrang geven aan het verkeer in de Dorpstraat.
- ⤴ Wegwijzers plaatsen om de bestaande parkings aan te geven.
- ⤴ Verbod op zwaar verkeer in de Dorpstraat
- ⤴ Parkeerverbod voor vrachtwagens in het centrum



foto's van de ochtendspits op het kruispunt Dorpstraat-Mezenstraat-Vlieguut

Om het centrum echt leefbaar te maken, zal er een ambitieuzer plan moeten komen.

Op lange termijn denken wij bijvoorbeeld aan:

- ~~▲ invoeren van enkele richting voor de auto's in de Dorpstraat aan de school, mits doortrekken van de weg aan de parochiezaal tot aan de Van Buekenhoudtstraat~~
- ▲ vergroten van het plein aan de kerk
- ▲ aanleg van een kleine speeltuin op het plein, alsook plaatsing van zitbanken en groenvoorziening
- ▲ geen kasseien gebruiken als verharding, maar wel verharding die comfort geeft aan fietsers en voetgangers en die geen lawaaihinder met zich meebrengt
- ▲ vlakke voetpaden in plaats van voetpaden die sterk afhellen naar de straat toe
- ▲ uitbouwen en onderhouden van een netwerk van "trage wegen" voor de voetgangers
- ▲ meer groen in het straatbeeld
- ▲ meerdere kleine parkings voorzien voor de bewoners, volgens het principe van woonerven
- ▲ kleinere lijnbussen gebruiken
- ▲ kansen geven aan horeca, winkels en dienstverlening

Het "centrum" is niet enkel het kerkplein. Er moet een geïntegreerde aanpak komen voor de ganse centrumzone, die loopt vanaf het kruispunt Dorpstraat-Boskee tot aan het kruispunt Dorpstraat-Mezenstraat. En in een volgende fase moeten ook de zijstraten eindelijk eens gerenoveerd worden.

Door een verkeersstudie die ook het verkeer van en naar de omliggende gemeenten in kaart brengt, kan er op grotere schaal bekeken worden welke wegen geschikt zijn om het doorgaand verkeer op te vangen. De aanleg van een omleidingsweg die vanaf Neerijsesteenweg aansluit op Boskee, moet opnieuw bestudeerd worden.

De N-VA hoopt dat zij er samen met u iets beters kan van maken, en dat de N-VA daarvoor een mandaat zal krijgen bij de gemeenteraadsverkiezingen in oktober.

Wat denkt u? Nog veel werk aan de verkeerswinkel? U kan er met ons over nadenken via www.n-va.be/bertem en www.veiligverkeerbtem.be

Met verkeersveilige groeten vanwege het N-VA bestuur,

*Joris Fonteyn
Karin Baudempez
Ludo Croonenberghs
Anja De Herdt
Henk Struelens
Marc De Vlioger
Raf Vanderdonckt
Peter Persyn*



U vindt onze contactgegevens en dit document ook in pdf terug op onze website.