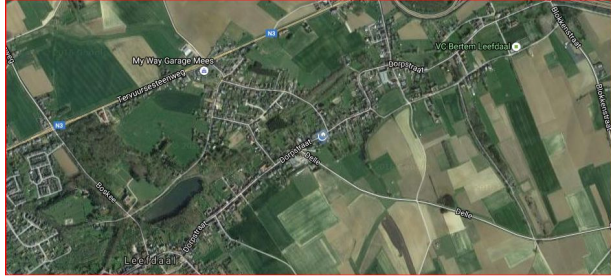


### Evaluatie en aanpassingen aan de Dorpstraat na de werken



De werken aan de Dorpstraat tussen de Boskee en de Blokkenstraat liggen al een tijdje achter ons.

Het college vond het tijd voor een evaluatie van deze werken en gaf de mogelijkheid aan de bewoners om hun op en/of aanmerkingen door te geven. Er kwamen heel wat reacties binnen die veel dezelfde pijnpunten naar voren brachten. De vooropgestelde oplossingen daarentegen lagen soms volledig mijlener uit elkaar.

De Lijn werd gecontacteerd om mee te werken aan deze evaluatie. Een lijnbus heeft 45 m nodig om zich uit de weg te zetten bij geparkeerde wagens in hun rijrichting.

Het college heeft met 2 mensen van de gemeente en de wijkagent situatie ter plaatse ingeschat.

Enkele belangrijke besluiten :

- Uitbreiding en aanpassing van de bewegwijzering op verschillende plaatsen
- Extra fietsuggestiestroken
- De fietspaden blijven zoals ze zijn. Maar moeten beter aangeduid worden.
- Oversteekplaatsen aan de Delle en de Blokkenstraat blijven.
- De onderbroken stippellijn wordt uitgebreid in “de plezante draai” tot aan de kerstraat.
- Parkeervakken aan huizen 423 – 425 - ... worden aangepast. De situatie is daar nu zeer onoverzichtelijk en gevaarlijk.
- Een parkeerstrook naast het voetpad tegen het bos (ter hoogte van 423-425-...) zou de beste oplossing zijn maar de eigenaar wil dit niet.
- Lang parkeren op stroken van kort parkeren zal vanaf januari 2017 beter gehandhaafd worden.

### Vragenkwartiertje

De trappen aan de achterkant van de kerk in Leefdaal liggen er zeer slecht bij. Wie is hiervoor verantwoordelijk ? De gemeente kijkt het na.



Joris Fonteyn  
fractieleider

Karin Baudemprez  
gemeenteraadslid

Marc De Vlieger  
gemeenteraadslid

Ludo Croonenberghs  
gemeenteraadslid

