

BERTEM

@ bertem@n-va.be | www.n-va.be/berthem | jaargang 2016 • nr. 2 • december

V.U.: HENK STRUELENS, DORPSTRAAT 397A, 3061 LEEFDAAL

Nieuwjaarsreceptie met minister Weyts

N-VA Bertem nodigt u uit op haar nieuwjaarsreceptie.

We verwachten u op zondag 8 januari 2017 om 11 uur. Ben Weyts, minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn is onze speciale gast.

U kan hem dan al uw vragen over de Nijvelsebaan voorleggen. De receptie vindt plaats in het gemeentehuis, in zaal De Vleugt op de tweede verdieping. Iedereen is welkom.



N-VA Bertem wenst u gezellige eindejaarsfeesten en een succesvol 2017!



Levensgevaarlijke situatie Nijvelsebaan Korbeek-Dijle



De Nijvelsebaan (N253) in Korbeek-Dijle werd in 2013 door de inwoners verkozen tot gevaarlijkste fietspad van Bertem. De laatste jaren gebeurden er op deze weg meerdere spectaculaire ongevallen..

Naar aanleiding van het laatste ongeval met tien scouts startte een bezorgde inwoner een petitie om de verkeersonveiligheid aan te klagen en maatregelen te eisen. De petitie was een groot succes: 75 inwoners ondertekenden ze en steunden de aanklacht.

Ondertussen gingen in september de schoolpoorten opnieuw open. Het gemeentebestuur en de politie deden echter weinig om de veiligheid langs de Nijvelsebaan te verbeteren.

De kinderen moeten dus weer naar school, langs een levensgevaarlijke weg:

- Geen fietspaden, weinig voetpaden, geen zebrapaden
- Auto's, vrachtwagens en motorrijders die aan veel te hoge snelheden voorbij scheuren
- Geen verkeerslichten, onvoldoende verkeersborden, geen snelheidsremmers
- Onveilige bushaltes
- Onvoldoende verlichting
- Overwoekerend onkruid

Op de volledige heraanleg van de N253, met volwaardige voetpaden en fietspaden, zullen we nog enkele jaren moeten wachten. Maar dat is geen reden om de levensgevaarlijke situatie nu niet al aan te pakken.

Volgens het gemeentebestuur is het echter onmogelijk om maatregelen te nemen, omdat de N253 een gewestweg is. Nochtans zijn vele initiatieven perfect uitvoerbaar, hetzij door de gemeente zelf, hetzij in overleg met het gewest.

Wachten tot er een dodelijk ongeval gebeurt
= schuldig verzuim.



Onvoldoende controle op snelheid

In de periode van 1 januari tot 30 september 2016 werden er op het grondgebied van Bertem amper 12 snelheidscontroles uitgevoerd, waaronder slechts éénmaal in de Nijvelsebaan. In één uur tijd heeft de politie toen 373 voertuigen gecontroleerd op de Nijvelsebaan, waarvan er 63 geflitst werden wegens overdreven snelheid. Ongeveer 17 procent van de gecontroleerde voertuigen reed dus te snel. De Nijvelsebaan loopt grotendeels door

de bebouwde kom van Korbeek-Dijle. De toegelaten snelheid bedraagt er maximum 50 km/uur. Over het volledige traject van meer dan twee kilometer wordt de bestuurder er echter nergens aan herinnerd

dat hij zich in een zone 50 bevindt. Enkel de borden 'bebouwde kom' bij het intreden ervan geven aan dat je maar 50 km/uur mag rijden, maar dit wordt nergens herhaald.



**DOSSIER
NIJVELSEBAAN**



Plannen heraanleg N253

De heraanleg van de N253 in Huldenberg en Korbeek-Dijle vraagt een onteigeningsbudget van 30 miljoen euro, en dit vooraleer de definitieve uitvoeringswerken nog maar kunnen starten. Volgens de Vlaamse overheid is het onmogelijk om dit bedrag bij elkaar te zoeken voor de komende jaren 2016-2018. Dit zou grote gevolgen en vertragingen hebben voor andere projecten.

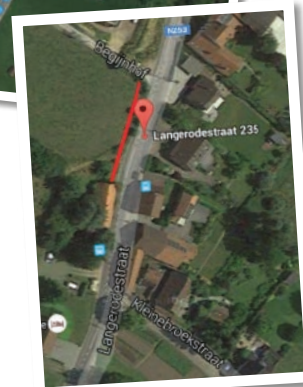
De Vlaamse overheid heeft wel enkele kleine ingrepen aan de N253 voorzien op korte termijn. Hierbij zouden de meest gevaarlijke punten al aangepakt worden in 2016-2018. Op de smalste stukken zullen er ingrepen gebeuren zoals het afgraven van taluds om een betere zichtbaarheid te verkrijgen.

Ook zijn de onteigeningen van woningen en afbraak achter de rug. Op die plaatsen werden al enkele voorlopige verbeteringen uitgevoerd door de Vlaamse overheid. De volgende stap is het onteigenen van

voortuinen, en daarna kan de aanleg van de nieuwe Nijvelsebaan starten, en komen er volwaardige fiets- en voetpaden. Dit kan nog enkele jaren op zich laten wachten.

Dit betekent voor N-VA Bertem echter niet dat er ondertussen geen eenvoudige verbeteringen en acties kunnen worden uitgevoerd.

Daarom stelt N-VA Bertem 12 actiepunten voor (zie hiernaast) om op korte termijn de veiligheid langs de Nijvelsebaan te verbeteren. De uitvoering hiervan vraagt de medewerking van de Vlaamse overheid, de gemeente en de bewoners.



Kabinet Weyts

Initiatiefnemer Dirk De Veirman, ondervoorzitter van N-VA Bertem en inwoner van de Nijvelsebaan, is samen met gemeenteraadsleden Joris Fonteyn, Ludo Croonenberghs en Karin Baudemprez de problematiek gaan aankaarten op het kabinet van Vlaams minister Ben Weyts, die o.m. bevoegd is voor mobiliteit. De petitie werd hierbij officieel overhandigd.

Tevens werd het actieplan voorgesteld en zal de minister nu onderzoeken welke maatregelen uitgevoerd kunnen worden. N-VA Bertem houdt u op de hoogte.



12-puntenplan voor meer veiligheid op de Nijvelsebaan

1. Herhalingsborden zone 50

Om voor iedereen duidelijk te maken dat men zich in een zone 50 bevindt, moeten er op regelmatige afstanden herhalingsborden worden aangebracht die erop wijzen dat je je nog steeds in een zone 50 bevindt.



2. Wegmarkeringen

Ook kunnen op regelmatige afstanden op het wegdek wegmarkeringen "50" worden aangebracht.



3. Stickers

Waar de vorige punten tot de bevoegdheid van de wegbeheerder behoren, kunnen ook de inwoners langs de Nijvelsebaan zelf initiatieven nemen om de maximumsnelheid van 50 km/uur onder de aandacht te brengen. N-VA Bertem wil hieraan bijdragen en zal de inwoners stickers bezorgen die ze kunnen aanbrengen op de grijze/groene/gele vuilnisbakken.

4. Vervangen verkeersbord 70 km/uur door 50 km/uur

Momenteel kom je bij het binnenrijden van Korbeek-Dijle, komende vanuit



de richting Egenhoven (Leuven), een verkeersbord 70 km/uur tegen, terwijl een honderdtal meter verderop de bebouwde kom van Korbeek-Dijle begint, waar de maximale snelheid 50 km/uur bedraagt. Omdat dit de bestuurders in verwarring kan brengen, moet dit verkeersbord 70 km/uur vervangen worden door een verlicht verkeersbord 50 km/uur.

5. Dynamische infoborden

Deze borden tonen de snelheid, een groene smiley indien er geen overtreding is, en de boete in geval van snelheidsovertreding.

6. Slimme verkeerslichten

Een snelheidsafhankelijk verkeerslicht kan bijvoorbeeld ter hoogte van de Blokkenstraat geplaatst worden: een licht dat op rood springt als je te snel rijdt maar groen blijft als je je aan de snelheidslimiet houdt, en dat ook door voetgangers bediend kan worden. Kinderen die naar het atletiekpark en het nieuwe chiro-lokaal willen gaan, moeten veilig kunnen oversteken. Het slimme verkeerslicht wordt aangekondigd met het bord "wil je groen, rij dan niet te snel" en op het licht zelf wordt het bord "rood? dan reed je wellicht te snel" aangebracht.

7. Snelheidscontroles



De politie moet regelmatig snelheidscontroles uitvoeren op de Nijvelsebaan, vooral tijdens de ochtend- en avondspits en ook tijdens het weekeinde. Hiervoor kunnen ook onbemande flitscamera's in bijvoorbeeld een vuilniscontainer worden ingezet.

8. Informatiebord

Na een snelheidscontrole moet het aantal overtredingen meegedeeld worden via een vast of verplaatsbaar (digitaal) informatiebord in de straat. Met publicatie van de resultaten op de gemeentelijke website of in Info-Bertem bereik je immers maar een beperkt publiek en zeker niet de bestuur-

ders die van buiten de gemeente komen. Door actief te informeren over het aantal snelheidsovertredingen wijs je de bestuurders erop dat er regelmatig gecontroleerd wordt en dat de pakkans reëel is.



9. Trajectcontrole

De haalbaarheid moet onderzocht worden of een trajectcontrole geïnstalleerd kan worden. Het traject van de Nijvelsebaan leent zich daartoe omdat er buiten de Blokkenstraat en de Korbeekse Kerkstraat-Stationstraat er geen andere toegangswegen zijn, enkel doodlopende zijstraten. Trajectcontrole zou dan ook mogelijk zijn bijvoorbeeld van de grens van Egenhoven tot de Blokkenstraat en van de Korbeekse Kerkstraat tot de grens met Neerijse.

10. Reflecterende paaltjes om strook voor voetgangers af te bakenen

Op de smalste weggedeelten waar er helemaal geen voetpad ligt, kan via reflecterende paaltjes een strook voorbehouden voor voetgangers afgebakend worden.

11. Reflecterende folie op de verlichtingspalen

Langs de Nijvelsebaan staan de elektriciteitspalen dicht tegen de rijweg, wat leidt tot botsingen. Door reflecterende folie aan te brengen op de palen, vallen ze beter op.

12. U heeft zelf een goed idee?

Laat het ons weten!



Contact:
Dirk De Veirman
dirk.deveirman@n-va.be
Nijvelsebaan 25
3060 Korbeek-Dijle
Tel. 016/47.76.67
GSM 0497/90.25.91



Ben Weyts



Elke Sleurs



Geert Bourgeois



Jan Jambon



Johan Van Overtveldt



Liesbeth Homans



Philippe Muyters



Steven Vandeput



Theo Francken

Mensenmaat

www.mensenmaat.be

U kunt de interviews ook als podcast downloaden en beluisteren waar en wanneer u wilt. Sla <http://www.n-va.be/feed/podcasts> op in uw podcastontvanger of zoek 'Nieuw-Vlaamse Alliantie' in de iTunes Store en mis geen enkel interview.



Edwin Ysebaert in gesprek met de N-VA-ministers

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- ☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
- ☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

