

Arro Leuven

NOVEMBER 2022, NR. 1 | V.U.: HANS VANHOOF, SCHOONAARDESTRAAAT 197, 3078 MEERBEEK



leuven@n-va.be



www.n-va.be/leuven



N-VA Leuven

Maak van Zaventem een Vlaamse luchthaven

Stakingen bij de bagageafhandeling, schrijnende personeelstekorten bij de luchthavenpolitie, de crash van het toerisme door de pandemie, een onzinnige vliegtaks, het vertrek van Ryanair, een groene minister die een hekel heeft aan vliegtuigen en een twist tussen de federale regering en de luchthaveneigenaars waardoor de luchthaven al anderhalf jaar geen voorzitter heeft: het zijn niet de beste jaren voor de luchthaven van Zaventem.

Vlaams-Brabants kopstuk en Kamerlid **Theo Francken** werpt zich op als de verdediger van de belangen van onze luchthaven. Hij gaat daarbij stevig in de clinch met bevoegd Ecolo-minister Georges Gilkinet en premier De Croo.

Theo, heeft het vertrek van Ryanair je verrast?

Theo Francken: "Helaas niet. De topman was zeer duidelijk toen hij de stopzetting van de activiteiten in Zaventem aankondigde: Ryanair keert enkel terug wanneer de vliegtaks verdwijnt."

Wat is het probleem met die vliegtaks?

Theo Francken: "Die vliegtaks is niet meer dan een platte belastingverhoging. De regering beweert dat ze daarmee aanstuurt op een gedragswijziging naar duurzamere vervoersmiddelen zoals de trein. Maar dat lukt alleen als je tegelijkertijd investeert in de interconnectiviteit per spoor tussen Zaventem en andere grote luchthavens. Ondanks mijn aandringen komen die



investeringen er niet. De vliegtaks moet eigenlijk gewoon geld opbrengen. En dat terwijl Zaventem opgezadeld wordt met een concurrentiële handicap ten opzichte van de vlieghavens in het buitenland. Dit pijnlijke vertrek komt dus op het conto van Vivaldi te staan."

Hoe kan de malaise op de luchthaven gekeerd worden?

Theo Francken: "Brenge de bevoegdheid over de luchthaven integraal naar

Vlaanderen. In de volgende regeringsvorming moeten daarover knopen doorgehakt worden. Het belang van Zaventem voor de Vlaamse economie is te groot om te laten beschadigen door ondoordachte federale beleidskeuzes."



“ De vliegtaks is niet meer dan een platte belastingverhoging.”

Algemene ledenvergadering met Jean-Marie Dedecker

N-VA arrondissement Leuven nodigt haar leden uit op haar algemene ledenvergadering op 16 december in De Kouter in Herent. De gastspreker is Jean-Marie Dedecker.



Jean-Marie Dedecker beschrijven lukt niet in enkele woorden. In zijn gekende stijl zal hij zijn ongezoeten mening geven over het reilen en zeilen in de Wetstraat. Hij zal ook stilstaan bij de Vlaamse middenklasse die de ruggengraat van onze verzorgingsstaat is, maar die steeds meer onder druk komt te staan. Het belooft een pittig avondje te worden met inzichten die het gezond verstand laten primeren boven de spelletjes en de onkunde van het Vivaldi-circus.

Iedereen is van harte welkom op 16 december vanaf 19.30 uur in De Kouter in Herent.

Inschrijven via herent.n-va.be/inschrijving-ledenvergadering-ab-leuven





Provincie gaat voor Brabantse Wouden als Nationaal Park Vlaanderen

Al in 2017 lanceerde N-VA Oud-Heverlee het idee om een tweede nationaal park op te richten: Meerdaalwoud-Heverleebos. Dat idee werd opgepikt en verder uitgewerkt door provinciaal gedeputeerde Bart Nevens. Onder zijn impuls wil de provincie Vlaams-Brabant de Brabantse Wouden laten erkennen als Nationaal Park Vlaanderen.

Natuur en biodiversiteit

“Bij de Nationale Parken Vlaanderen ligt de klemtoon voornamelijk op natuur en biodiversiteit. Ze bieden een unieke beleving van de natuur, het landschap en de streek. De parken moeten uitgroeien tot een motor voor streekontwikkeling, jobs en investeringen in de infrastructuur”, zegt **Bart Nevens**.

Veel troeven

De Brabantse Wouden beschikken over voldoende troeven om in aanmerking te komen voor een erkenning. Ze bestrijken de grootste oppervlakte aan oud bos in Vlaanderen, ze bevatten een rijke fauna en flora en worden gekenmerkt door een groot aantal mooie holle wegen. Ze strekken zich uit van Leuven tot Halle en zijn een oase aan erfgoed, waarin cultuur en natuur elkaar versterken.

Landbouw als belangrijke schakel

De landbouw vormt een prominente schakel in het landschap. Met het oog op lokale voedselproductie, agrotourisme en goed bodem- en waterbeheer blijft de landbouw een belangrijke partner. “We moeten werk durven maken van een nog betere bescherming van ons Vlaamse landschap én van de uitbreiding van onze natuur. Het Vlaamse en groene karakter van onze provincie zal daar de vruchten van plukken”, besluit **Bart Nevens**.



Blijven inzetten op dierenwelzijn, ook in onze regio

Sinds 2014 is Vlaanderen bevoegd voor het dierenwelzijnsbeleid. Onder minister Ben Weyts kreeg Dierenwelzijn een volwaardig budget en een volwaardige administratie. “We zien een enorme stijging van het aantal controles en van het aantal inbeslaggenomen dieren”, zegt Vlaams volksvertegenwoordiger en vast lid van de commissie Dierenwelzijn **Allessia Claes**.

Stijgend aantal inbeslagnames

In 2021 werden er in Vlaanderen maar liefst 7.261 dieren in beslag genomen. “We zien de laatste jaren een constante stijging van het aantal in beslag genomen dieren. Er is meer aandacht voor dierenleed én voor controle en handhaving”, zegt **Allessia Claes**.

“**Dierenwelzijn blijft hoog op mijn agenda staan. Ik volg het van dichtbij op in het Vlaams Parlement.**”



Dierenasielen in de regio

Allessia Claes bezocht heel wat dierenasielen in onze regio. “Veel dierenasielen ontstaan en groeien vanuit de liefde voor dieren. De medewerkers leggen hun hart en ziel in de opvang en verzorging. Daarvoor kunnen we alleen maar respect hebben. We moeten hen zo goed mogelijk ondersteunen.”

Verdere opvolging

Op het vlak van dierenwelzijn staan er nog heel wat voorstellen op de agenda. We bundelen alle regelgeving in de Codex voor Dierenwelzijn, we leggen nieuwe minimumnormen vast voor het houden van zoogdieren in dierentuinen en Vlaanderen zal samen met verschillende andere landen op Europees niveau ijveren voor meer dierenwelzijn tijdens dierentransporten.

Extra steun voor scholen tijdens energiecrisis

De energiecrisis doet de facturen voor verwarming en elektriciteit in onze scholen hoog oplopen. Daarom neemt de Vlaamse Regering op initiatief van minister van Onderwijs Ben Weyts maatregelen om de scholen extra te ondersteunen. In 2022 en 2023 wordt er telkens 67 miljoen euro voorzien.

Energiezuinige scholen

“Het is belangrijk dat we onze scholen op korte termijn door de crisis helpen. Tegelijkertijd schakelen we een versnelling hoger met investeringen op langere termijn. De beste manier om hoge energiefacturen te vermijden, is inzetten op energiezuinige scholen en hernieuwbare energie”, zegt **Arnout Coel**, die het energiedossier voor de scholen opvolgt in het Vlaams Parlement.

Renteloze energieleningen

Sinds 2020 kunnen scholen een renteloze energielening aanvragen voor investeringen rond energie-efficiëntie en hernieuwbare energie. Bijvoorbeeld voor de installatie van zonnepanelen, een betere isolatie of hoogrendementsketels. De voorbije jaren werden in Vlaanderen bijna 200 aanvragen ingediend. De Vlaams-Brabantse scholen hinken wat achterop. In onze provincie werden slechts 15 aanvragen ingediend, goed voor 739.990 euro.

Uitbreiding huidige voorwaarden

De Vlaamse Regering besliste om de beschikbare middelen voor die leningen met 100 miljoen euro te verhogen. Het maximaal leenbare bedrag wordt opgetrokken en de looptijd wordt verlengd. Voor zonnepanelen kunnen de scholen gebruik maken van een voordelig tarief via het Vlaams Energiebedrijf. “Onze scholen krijgen de kans om grotere projecten te financieren en de lasten te spreiden over een langere periode. Ik roep alle



“**We maken van de crisis gebruik om versneld te investeren in energiezuinige schoolgebouwen.**”



Vlaams-Brabantse scholen op om daarvan massaal gebruik te maken”, besluit **Arnout Coel**.

Opkomen voor onze ondernemers

Katrien Houtmeyers is ondernemster in hart en nieren. Vanuit haar ervaringen wil ze andere mensen helpen én problemen aan de kaak stellen. Sinds 2018 is ze gemeenteraadslid in Leuven. Een jaar later werd ze ook verkozen in het federaal parlement. Ze zet zich in voor haar collega-ondernemers én voor de werknemers.

Voor ondernemers én werknemers

“Ik heb het gevoel dat ik op beide niveaus – lokaal en federaal – mijn steentje kan bijdragen”, zegt **Katrien Houtmeyers**. “Ik ken de uitdagingen, opportuniteiten en problemen waarmee je als ondernemer



geconfronteerd wordt. Meer nog, ik ervaar ze elke dag zelf. Zo kan ik op federaal niveau pleiten voor dossiers die ook lokale ondernemers ten goede komen.”

“De federale steunmaatregelen tijdens de coronaperiode hebben ondernemers geholpen om het hoofd boven water te houden. Ook tijdens de energiecrisis mag de federale regering onze ondernemers niet in de steek laten. Ik vind dat werkgemers en werknemers niet lijnrecht tegenover elkaar mogen staan. We zouden net moeten samenwerken en elkaar moeten ondersteunen.”



Opkomen voor onze regio

Als Kamerlid kan Katrien ook niet-economische Leuvense thema's op de federale agenda zetten. “Een treinstation in Haasrode, de hinder door de vliegroute Leuven Rechtdoor, de onderbezetting van de Leuvense brandweer ... Die dossiers kan ik van bovenuit opvolgen en zullen onze stad en haar inwoners ten goede komen.”

“**Ik kom op voor ondernemers én voor werknemers. Zowel lokaal als federaal.**”



Op Belgisch niveau staat alles stil



De energieprijzen gaan door het dak.

De bevoorradingszekerheid is in gevaar.

Overall in Europa kiest men voor kernenergie.

Maar niet in België. De paars-groene regering heeft zelfs nog geen akkoord over de verlenging van de twee jongste kerncentrales.



De Vlaming die werkt, spaart of onderneemt ziet zijn koopkracht alsmaar dalen.

Maar wie niet wil werken, kan in dit land eindeloos een uitkering blijven trekken. De paars-groene regering verhoogde de uitkeringen gigantisch in plaats van werk te maken van een échte arbeidsdeal.



Ook de broodnodige pensioenhervorming is blijven steken op een non-akkoord. **Wie jarenlang nauwelijks heeft gewerkt, wordt daarvoor beloofd.** Alweer een akkoord op maat van de PS.



Het aantal asielzoekers stijgt door het lakse open-grenzenbeleid van paars-groen.

Aan de asielpoorten is het chaos troef. Honderden asielzoekers slapen op straat. De federale regering wordt keer op keer veroordeeld tot het betalen van dwangsommen. Maar ze blijft er koppig voor kiezen om niets te doen.

Ondertussen voert Vlaanderen wél beleid

Moeilijke tijden vragen om moeilijke beslissingen. De N-VA gaat in de Vlaamse Regering wél de uitdagingen aan. Ook als er moeilijke knopen doorgehakt moeten worden.



Vlaams minister-president Jan Jambon is de drijvende kracht die **knopen doorhakt in complexe dossiers**, met een vaste blik op de toekomst. Een toekomst waarin Vlaanderen een wereldspeler wordt in **innovatie en ontwikkeling**.



Zuhal Demir ijvert daadkrachtig voor **haalbare én betaalbare maatregelen**. Ze investeert meer dan een miljard euro in renovatiepremies en goedkope leningen om **woningen energiezuiniger te maken**. En ze haalt overbodige kosten uit onze energiefactuur.



Matthias Diependaele waakt **onverstoorbaar over onze centen**. Vlaanderen zet als enige regio koers naar **een begrotingsevenwicht**. Matthias zorgde er ook voor dat mensen met buitenlandse eigendommen geen recht meer hebben op een sociale woning.



Om het Vlaamse onderwijs op wereldniveau te houden, stuurt Ben Weyts bij waar nodig. Met aangepaste eindtermen, een taalscreening van kleuters en investeringen in infrastructuur en digitalisering. Ben geeft de leerkracht de plaats die hij of zij verdient: **vooraan in de klas**.